
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název	:	Podivín – propojka Sokolská - Nerudova
Objekty	:	SO 101 propojka Sokolská - Nerudova
Místo stavby	:	Podivín
Katastrální území	:	Podivín [723835]
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	DUSP

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	Město Podivín
IČ	:	00283495
Adresa	:	Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval	:	Marek Ciprys

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu propojky ulic Sokolská a Nerudova, jedná se o komunikaci, chodníky, parkovací stání a vjezdy v intravilánu města Podivín.

Vybudování parkoviště s kapacitou 10 parkovacích míst pro osobní automobily bude představovat významný příspěvek k řešení dopravy v klidu v této lokalitě.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení nízkého napětí (EG.D.), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (Internet4You) a vodovod a kanalizace (VaK).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2022 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou firma Geodeti Břeclav, Ing. Tomáš Dörrer.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební objekt:

SO 101 Propojka Sokolská - Nerudova**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****SO 101 Propojka Sokolská - Nerudova**

Projektová dokumentace se zabývá propojkou ulic Sokolská a Nerudova, jedná se o opravu komunikace, chodníků, parkovacích míst, vjezdů ke stávajícím garážím

a plochy pro nádoby TKO. Stávající stav komunikace a zpevněných ploch je nevyhovující.

Komunikace má navrženou šířku 5,50 m a její celková délka je 99 m a je dvousměrná, jedná se o propojku ulic Sokolská a Nerudova. Oprava komunikace je navržena z asfaltového betonu. Komunikace je z obou stran lemována betonovou silniční obrubou 1000/150/250 uloženou do lože z betonu C16/20, v místě snížení je komunikace lemována sníženou betonovou silniční obrubou 1000/150/150 uloženou do lože z betonu C16/20.

Kolmé parkovací stání budou mít minimální šířku 2,50 m krajní 2,75m a délku 4,50 m. Celkový počet parkovacích míst bude 10. Je navrženo 1 parkovací místo pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací plochy jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby a jsou lemovány betonovou silniční obrubou 1000/150/250 uloženou do lože z betonu C16/20. V místě parkovacích stání jsou navrženy přístupové chodníky k obchodnímu domu. Chodníkové plochy jsou lemovány chodníkovou betonovou obrubou 1000/100/250 uloženou do lože z betonu C16/20.

Jednotlivá parkovací místa budou vymezena pomocí vodorovného dopravního značení bílé barvy. Vodorovným dopravním značením žluté barvy bude vyznačeno místo pro zásobování obchodního domu, kde je navržen zákaz stání, místo má rozměry 6,00m na délku a 6,50m na šířku.

Budou opraveny stávající vjezdy ke garážím, je navržena oprava z betonové vsakovací dlažby, v místě vjezdů je navržen chodník, který je od vjezdů oddělen umělou vodící linií. Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce 1,50m a 1,60m.

Součástí výstavby je i zpevněná manipulační plocha pro nádoby TKO o celkové délce 10,00 m a navržené šířce 2,50 m. Plocha je navržena z betonové dlažby 200/100/60.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě napojení na komunikace bude asfaltový kryt zaříznut a vybourán 0,5 m od kraje a napojení bude provedeno dvěma asfaltovými vrstvami ACO 11+. Spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce komunikace:

- Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik	PS-E	0.3kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik	PI-E	1.0kg/m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 736 126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	470 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláň EDEF,2<45MPa bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie			

Konstrukce vjezdů a parkovací plochy:

- Vsakovací betonová dlažba 200/200	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 736 126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	470 mm	

Konstrukce pojízdného chodníku:

- Betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 736 126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	470 mm	

Konstrukce chodníků pochozích a plochy pro nádoby TKO:

- Betonová dlažba 200/100	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	30 mm	ČSN 736 126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	240 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pro odtok povrchových vod, budou vybudovány 4 dešťové vpusti. Odvodnění je zajištěno pomocí příční a podélných sklonů do betonových vpustí o velikosti 0,5m na 0,5 m, s litinovou mříží. Vpusti budou napojeny na stávající potrubí přípojkou PVC DN 150.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematikuSvislé dopravní značení

IP11a – Parkování pro osoby s omezenou schopností pohybu, nové SDZ včetně sloupku a patky.

Vodorovné dopravní značení

V10b – Kolmé parkovací stání min. šířka 2,50, délka 4,50 m, bílá barva

V12a – Zásobování min. šířka 6,50m, délka 6,00 m, žlutá barva

Bezpečnostní zařízení

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od nečistot k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat důslednou péči kontrole vozidel, a to z hlediska jejich technického stavu, zvláštní pozornost je třeba věnovat případnému úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů na úseku bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby budou dotčeny přístupové komunikace a nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, září 2022

Marek Ciprys